

SEPTEMBER 1983 95p

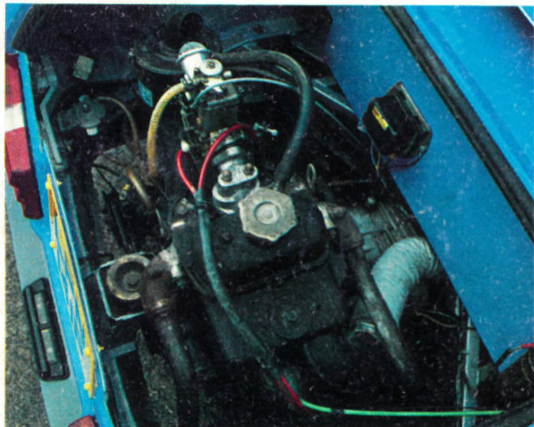
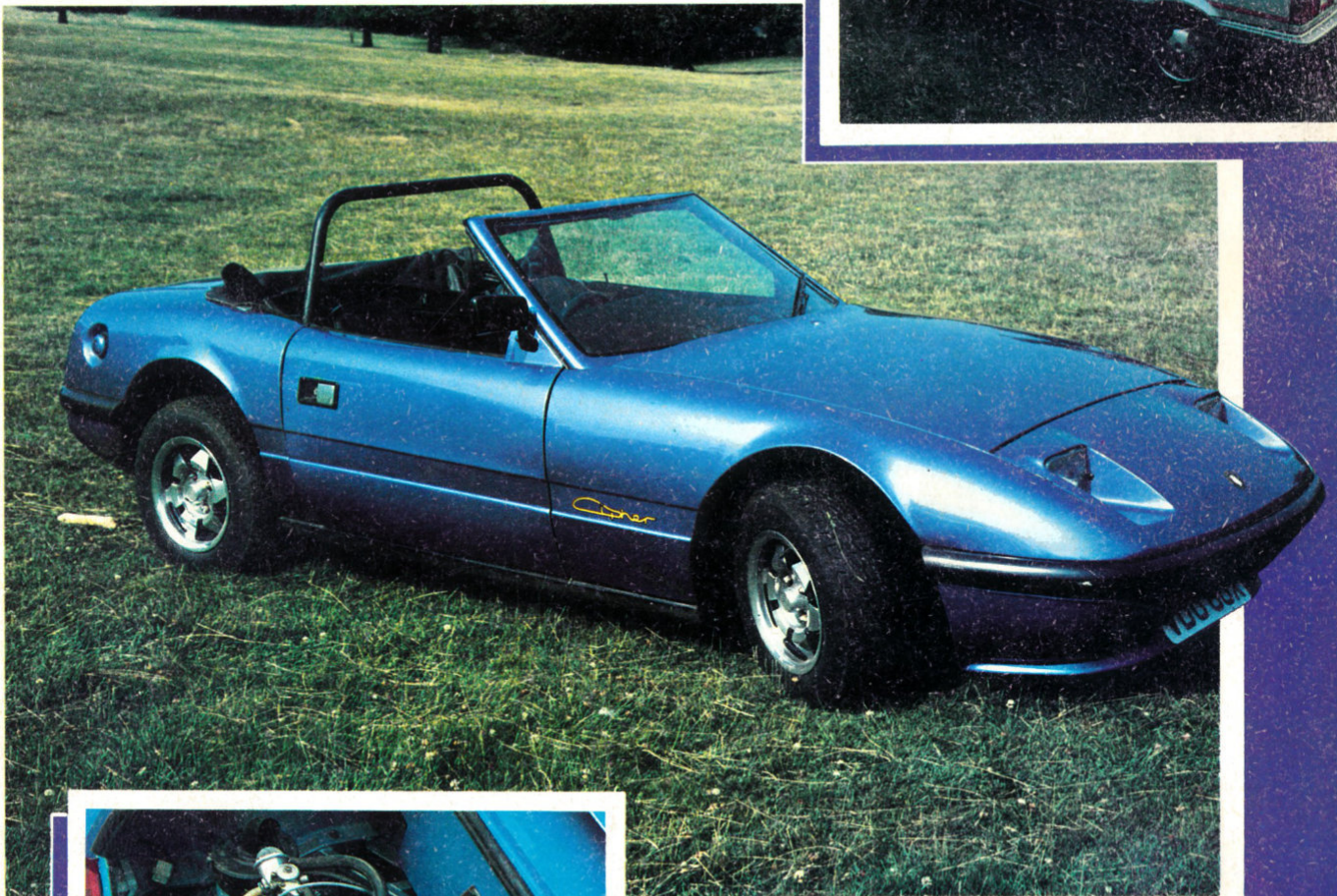
THOROUGHbred MERLIN

KIT EXAMINED

BLyDENSTEIN'S LATEST:

SPORTY STANZA

SPORTS & KIT CAR BUILDER



CIPHER: COMPONENT

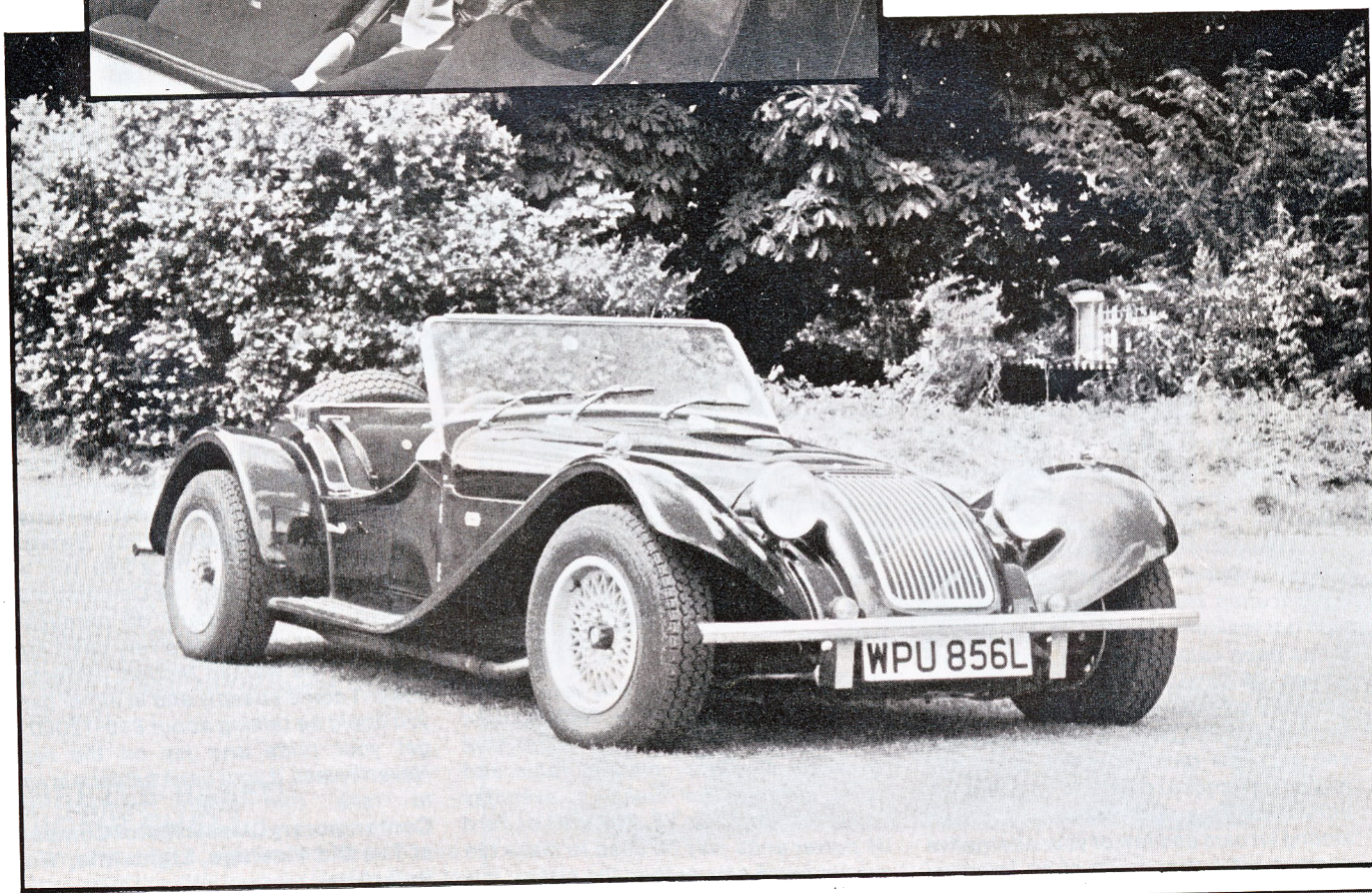
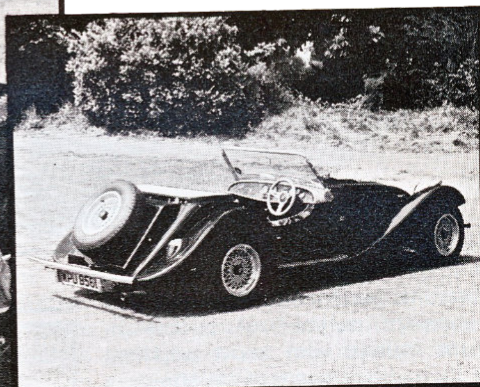
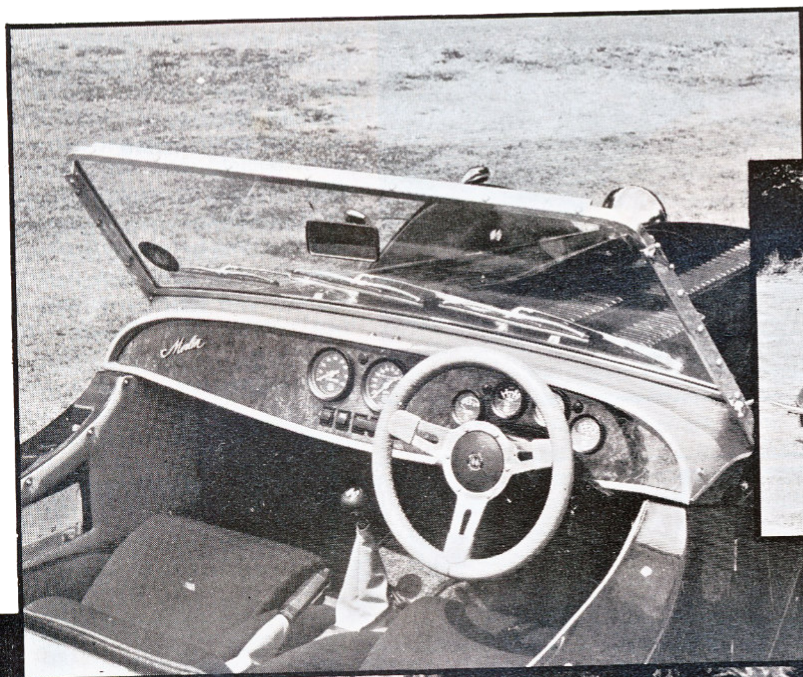
CAR ARRIVES

MARCOS RALLY:

FULL REPORT

Kit Check

MERLIN TF



Werfen Sie doch einen Blick in eine der amerikanischen Kit-Car-Publikationen, und Sie werden einen überraschenden Mangel an reinen "Body/Chassis-Kits" feststellen. Es gibt nur komplette Car-Kits, die praktisch jede Mutter und Schraube enthalten, die zur Fertigstellung des Autos benötigt wird. Die Aufbauverfahren zeigen, dass diese Komponenten von hoher Qualität sind, und es ist daher nicht überraschend, eher sogar bemerkenswert, wenn man Autos aus Bausätzen baut, die über 10.000 Dollar kosten. Als Peter Gowing die Rechte zur Herstellung dieser klassisch gestylten Kits für den florierenden britischen Markt erwarb, war es sein Ziel, die Qualitäts- und Präzisionsstandards der gut entwickelten amerikanischen Kits zu verdoppeln. Diesen Monat analysieren wir deswegen das Merlin-Roadster-Kit von Thoroughbred Cars (UK), um genau zu sehen, was es dem britischen Kit-Car Erbauer zu bieten hat.

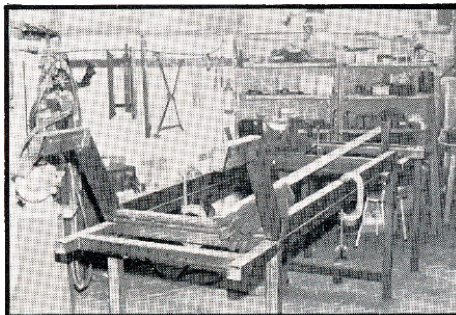
Struktur und Funktion

Wie immer bei einem klassisch gestalteten Auto bildet der allgegenwärtige Leiterraum die Struktur an der die Ford Cortina Mk 3 oder 4 Komponenten aufgehängt werden. Sicherlich ist die Einfachheit nicht die Grundvoraussetzung für die Fahrwerkskonstruktion. Niemand hat jemals behauptet, dass der zweischienige Rahmen ideal für eine Maschine ist, die mehr als 100 km/h leistet. Aber die Sicherheit war nie die Stärke eines klassischen Autos, egal ob es sich um einen echten Klassiker oder einen Nachbau handelt. Das Merlin-Chassis entspricht zwar nicht dem neuesten Stand der Technik, ist aber sicherlich nicht schlechter als viele andere und kann dennoch für ein angenehmes Fahrverhalten sorgen. Die Aufhängungsbefestigungen, der Cortina-Querträger vorne und die Schraubenfedern hinten sind minimal abgestützt. Das Ergebnis ist also eine fundierte und keine besonders ideenreiche Struktur, die sich einigermaßen für den Alltag eignet. Aber man sollte nicht an der Akropolis-Rallye mitmachen, zumindest nicht ohne eine wesentliche Kreuzverspannung und Triangulation. Allerdings ist auch festzustellen, dass die Qualität des MIG-Schweißens einwandfrei ist, so dass diese Verbindungen den Belastungen gut standhalten werden.

Wenn wir zu den Merkmalen der Fiberglaskarosserie übergehen, wird die Lage viel vielversprechender. Sein Design weist viel auf, um es dem Kit-Autobauer empfehlen zu können. Der Standard ist so gut, dass eine Gelcoat-Ausführung, zumindest für die helleren Farben, mehr als ausreichend ist. Die Radkästen werden am aktuellen Modell nicht angeschraubt, da die Stärke des GFK dies realistischerweise überflüssig macht. Es ist sicherlich äußerst ungewöhnlich eine einteilige Karosserie ohne separate Anbaukotflügel zu haben, aber in der Tat nutzt die Merlin-Schale hier ihre Stärke aus - die Lagenbildung ist im Bereich der Kotflügel/Körper-Schnittstelle sehr massiv. Scharniere für die Motorhaube und Türen sind allesamt außenliegend, gut funktionierend und unterstreichen den klassischen Charakter des Autos. Im Vergleich zu den meisten anderen Kit Cars ist das Cockpitdesign und -layout exzellent und zeigt eine gewissenhafte Liebe zum

Detail. Es mag schmal erscheinen, aber der Fahrgastraum bietet gerade genug Breite, um ein schickes Paar Corbeau-Sitze unterzubringen und Beinfreiheit, um die größten Fahrer zufrieden zu stellen. Weiterhin ist auch die Pedaleinheit gut verstellbar, so dass eine zufriedenstellende Fahrposition gewährleistet ist. Sicherheitsgurte, die in Kit Cars oft vernachlässigt werden, haben im Merlin eine hohe Priorität, und wir stellen fest, dass alle Befestigungspunkte am Chassis angebracht sind. Automatik Sicherheitsgurte können leicht montiert werden und vor allem so, dass sie im Gebrauch ordnungsgemäß funktionieren. Das Armaturenbrett ist ein weiterer Bereich, in dem der Merlin den Standard setzt, an dem sich andere Kits messen lassen sollten. Alle Komponenten von Thoroughbred Cars sind mit voller Sorgfalt behandelt. Das Lenkrad kann auf Glasfaser statt auf Metall montiert werden. Seine Platzierung an der richtigen Stelle ist kein Zufall, sondern das Ergebnis einer komplizierten Lenksäulenverlängerung, die im Basiskit komplett mit neuen Gelenken enthalten ist.

Es gibt viele Möglichkeiten, das Armaturenbrett selber zu bestücken, aber ausnahmsweise ist der Erbauer nicht gezwungen Schrotthaufen auszuschlachten. Thoroughbred kann einen Satz von Icknield-Instrumenten und Schaltern liefern, die speziell für das Auto hergestellt wurden. Es besteht auch keine Notwendigkeit für langwieriges

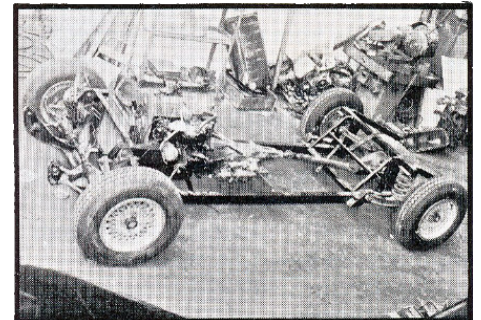


Das Merlin-Chassis in der Einrichtphase - MIG Schweißen sorgt für starke Verbindungen

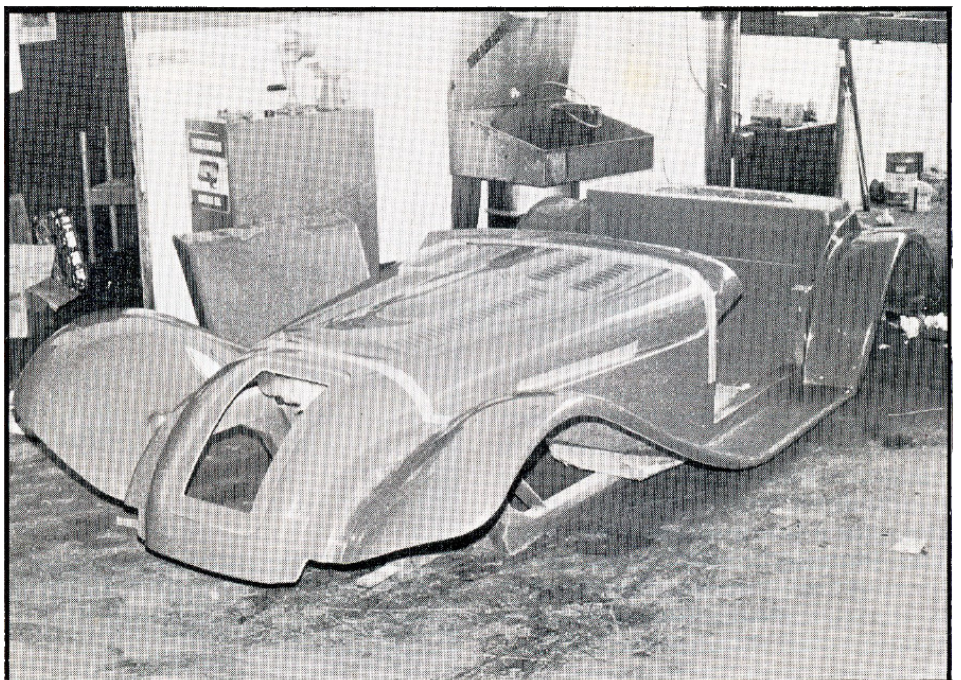
„Kopfkrazen“, um festzustellen, wie man sie an einem Cortina-Kabelbaum befestigt, denn auf der Liste der Merlin-Zubehörteile steht ein Kabelbaum. Die Tausenden von "neugeborenen" Elektrikern, die zum ersten Mal Autos mit einem dieser Kabelbäume verdrahtet haben, werden von ihrem hervorragenden Ergebnis auch als Amateur berichten können.

In unserer Juli-Ausgabe kommentierten wir in unserem Kit Car Weekend Review, dass der Dreischiebenwischer Merlin eine mutierte Version ist - nun, alle vorherigen Merlins hatten nur zwei! Nun, der dritte Wischer wurde nicht nur zur Vorführung angeklebt, sondern ist auf einer Frontscheibe dieser Form die einzige Möglichkeit, sie ausreichend zu reinigen. Diese ermöglichen dem Fahrer einen sicheren Blick bei regnerischen Bedingungen, die in Großbritannien nicht gerade selten sind.

Eine Modifikation, die bisher bei Kit-Cars nicht zu sehen war, ist ein klarer Beweis für die Maßstäbe die Thoroughbred dem Kit-Car-Erbauer zur Verfügung stellen werden. Ein Blick auf einige der angebotenen Kleinteile und Zubehörteile zeigt, dass jeder Schritt des Aufbaus sorgfältig evaluiert wurde und wo nötig, Komponenten speziell angefertigt wurden.



Thoroughbred Qualität bedeutet, innerhalb weniger Tage in der Rollphase zu sein.



Für die schön geformte Karosserie ist nur ein Minimum an Arbeit erforderlich. Bereit zum abholen.

Auseinandernehmen und zusammenbauen

Nachdem Sie sich entschieden haben, ein KitCar zu bauen, stehen Sie natürlich vor einem Paradoxon - denn bevor Sie beginnen können, müssen Sie Ihr Spenderfahrzeug auseinandernehmen. Es wird einfach sein, wenn es darum geht, die richtige Marke und das richtige Modell zu nehmen, nämlich den alten treuen, aber ins Alter gekommene Cortina Mk 3 von Ford (Sie können übrigens auch die Mk 4 Version verwenden). Wenn Sie den Rat eines Mannes befolgen, der sich in den Unwägbarkeiten des Auseinandernehmens von Basisfahrzeugen auskennt, dann lassen Sie sich nicht von aufgerissenen Knöcheln entmutigen.

Der erste Schritt ist, sich mit einer guten Auswahl an Handwerkzeugen, inklusive einem robusten Steckschlüssel-Satz, Meißel und Hammer, Kriechöl und einem Werkstatthandbuch das Auto zu demontieren. Als nächstes setzen Sie sich an einem ruhigen Ort hin und lesen die passenden Ausschnitte des Werkstatthandbuchs und vergleichen dabei die nützliche Montageanleitung die von Thoroughbred geliefert wird. Nachdem das erledigt ist, ist der nächste Schritt eine Teileliste zu erstellen, und an die Garagenwand zu hängen, für die Teile die aus dem Spenderfahrzeug verwendet werden. Vorrangig setzen Sie sich an einem ruhigen Ort hin und lesen die passenden Ausschnitte des Werkstatthandbuchs und vergleichen dabei die nützliche Montageanleitung die von Thoroughbred geliefert wird. Nachdem das erledigt ist, ist der nächste Schritt eine Teileliste zu erstellen, und an die Garagenwand zu hängen, für die Teile die aus dem Spenderfahrzeug verwendet werden.

Vorrausgesetzt Sie haben das Glück eine eigene Garage zu besitzen. Eine abschließende Tasse Tee und Sie sind bereit loszulegen. Für einen Merlin benötigen Sie drei Hauptkomponenten eines Schrott Cortinas. Die komplette Vorderradaufhängung und Lenkgetriebe, Motor und Getriebe und die Hinterachse. In zweiter Linie dann die Pedalanordnung, Lenksäule, Hauptbremszylinder, Kardanwelle, Handbremse, Batterie, Kühler, Kabelbaum einschließlich Sicherungskasten, Relais und Zündspule, sowie Kupplungs- und Gaszug und schließlich den Anlasser. Sollten Sie das nicht verstanden haben, ist das nicht schlimm. Thoroughbred hat für Sie die benötigten Teile aufgelistet. Teile die nicht vom Cortina stammen sind eine Windschutzscheibe und ein Satz VW Käfer Rückleuchten.

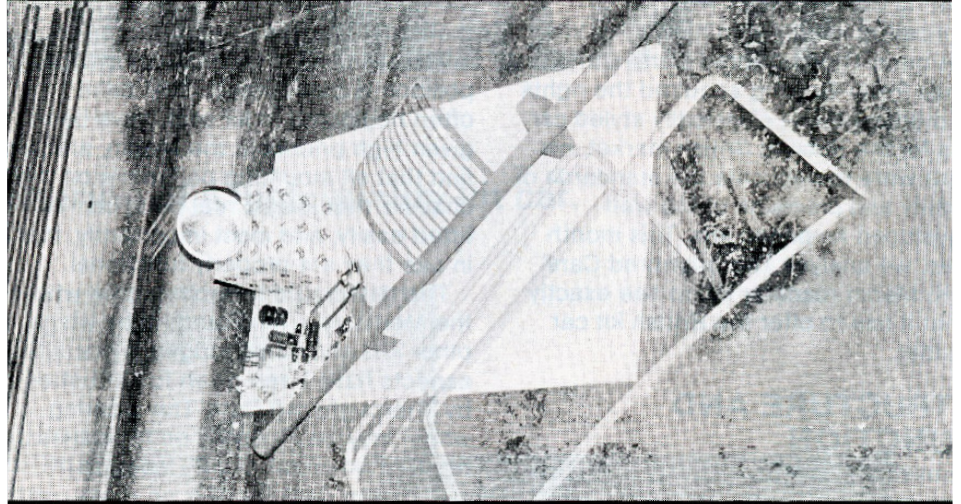
Wahrscheinlich ist der heikelste Teil der Operation, den alten Kabelbaum komplett und intakt auszubauen. Der beste Weg, dies zu erreichen, ist, den größten Teil der Verkleidung von den unteren Schwellern und um die vorderen Innenkotflügel herum zu entfernen. Hutablagen und dergleichen werden mit einer Flexscheibe geschickt entfernt - das ist sicherlich schneller als verrostete Schrauben zu lösen - und dann kann der größte Teil des Kabelbaums entfernt werden.

Hoppla, fast hätte ich es vergessen zu sagen, dass Sie als allererstes das Benzin aus dem Tank entleeren und natürlich auch die Batterie rausnehmen sollten. Aber zurück zu unserem Durcheinander. In dieser Phase ist es ratsam, alles sorgfältig zu markieren, jede einzelne Verbindung die Sie lösen. Sie ersparen sich später stundenlanges Rätselraten und Frust. Die meisten der Cortina Instrumente verwenden gedruckte Schaltungen, so daß es eigentlich nur darum geht, große Mehrfachstecker abzuziehen. Mittels sorgfältiger Handarbeit bekommt man den

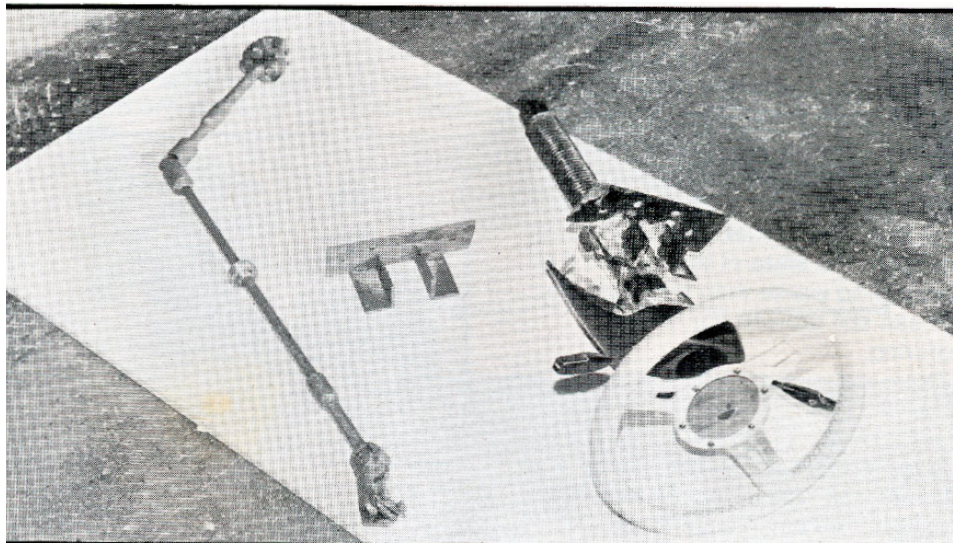
Kabelbaum sauber heraus. Am besten zusammen mit einem Großteil der Schalter. Diese am besten sofort wieder am Kabelbaum anbringen, um sich das Leben beim Wiedereinbau des Kabelbaums zu vereinfachen.

Der nächste Schritt ist eine Tasse Tee! Sie werden überrascht sein, wie durstig Sie werden, nach stundenlangem Herauspulsen von Kabelsträngen aus vorher noch nicht mal bekannten Öffnungen. Nun geht's an die schwergewichtigen Dinge. Entfernen des Motors und des Getriebes als ganze

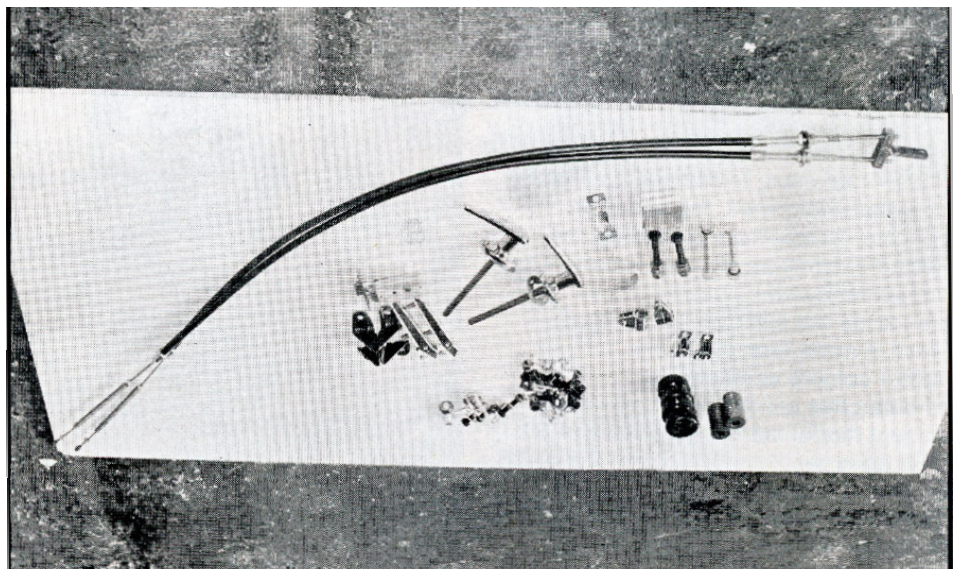
Einheit. Zuvor müssen Sie die Kardanwelle wie im Werkstatthandbuch beschrieben entfernen. Danach folgen Sie den Anweisungen im Handbuch zum Herausnehmen des Motors, was eine recht einfache Sache ist. Ebenso wird das Ausbauen der vorderen Aufhängung und des Trägers kein Problem. Der technische Aufbau dieser frühen Ford Limousinen sollte sich problemlos lösen lassen. Der größte Feind sind nur die verrostenden Schrauben und Muttern, die man aber mit einer Mischung aus Geduld und Ausdauer,



Aluminium Verdeckstützen, verchromte Stoßstange und Kühlergrill, Scheinwerfer - nur ein Teil der hochwertigen Accessoires von Merlin.



Für die perfekte Sitzposition - die Lenksäulenverlängerung komplett mit neuen Universalgelenken. Beachten Sie auch das Mountney-Lenkrad.



Um keine Kopfschmerzen beim Kit Car Bau zu bekommen - vom Schrottplatz bekommt man all die Kleinigkeiten, die man man braucht einschließlich neuer Handbremsseile.

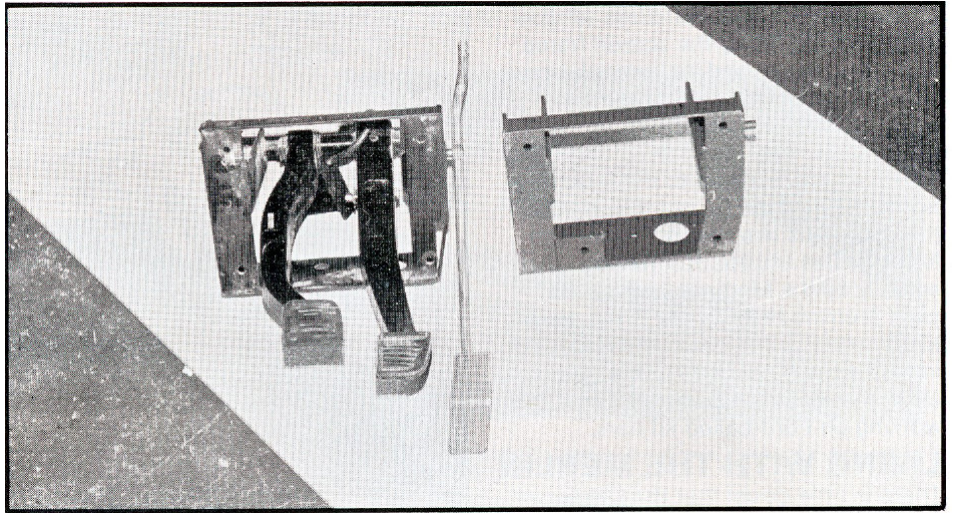
Kriechöl und manchmal roher Gewalt lösen kann.

Bevor wir nun aber Zeit durch Erklärungen recht einfacher Arbeiten verschwenden, wollen wir weitermachen und den eigentlichen Aufbau detailliert beschreiben. Die meisten Erbauer werden sicherlich zustimmen, daß man nicht am falschen Ende sparen sollte. Thoroughbred Cars empfiehlt vor der Montage Ihres Merlin die Karosserie vom Rahmen zu trennen, in dem Sie die zehn Verbindungsschrauben lösen. Nachdem die Karosserie vom Chassis getrennt wurde, wäre es ratsam den Rahmen mit mehreren Schichten Hammerit oder Waxoyl zu streichen, um alle Naturelemente fernzuhalten. Dann kann das Fahrwerk auf Achsstützen aufgelegt werden und die Montage des Fahrwerks kann beginnen.

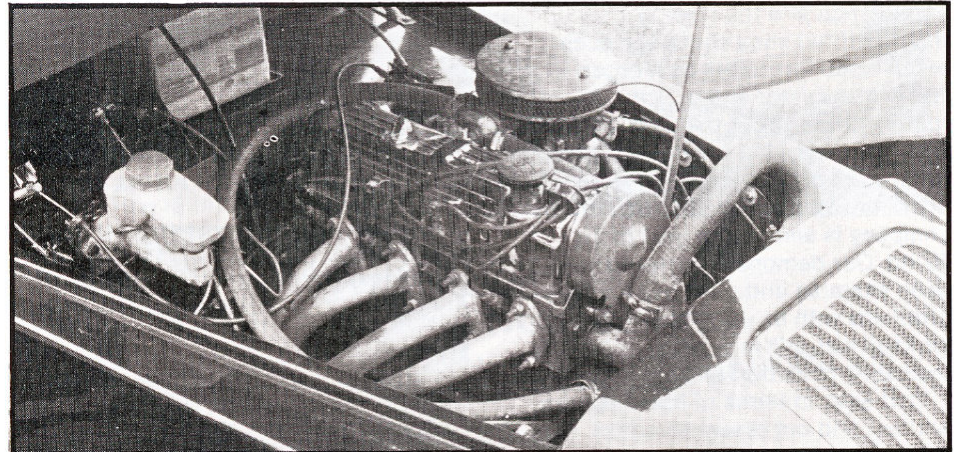
Die Montage der Vorderradaufhängung ist einfach eine Umkehrung des Demontagevorgangs, indem zuerst die oberen Halterungen verschraubt und die zweite Befestigung mittels der mitgelieferten Halterungen an der Unterseite des Trägers befestigt werden. Danach ist es einfach, alle zuvor entfernten Aufhängungskomponenten wieder anzubringen, den Verschleiß der Kugelgelenke, Stoßdämpfer zu überprüfen und die Schraubenfedern durch die im Lieferumfang enthaltenen zu ersetzen. Nun aber zum hinteren Teil des Autos. Setzen Sie die Achse auf die Rückseite des Chassis und sichern Sie die Querlenker mit den Standard-Spiralfedern aus dem Spenderwagen am Chassis. Montieren Sie an dieser Stelle noch nicht die hinteren Stoßdämpfer, da dies später erfolgt. Montieren Sie nun die Räder so schnell wie möglich, denn nicht nur die Arbeit am Merlin wird dann einfacher, sondern es wird auch wie das Auto Ihrer Träume aussehen und nicht wie ein halbnackter Klumpen Metall, der gerade aus einem modernen Kunststudio entkommen ist!

Nun zur Antriebseinheit. Montieren Sie mit einem geeigneten Seilzug oder einem Hebezeug die Motor- und Getriebeeinheit, komplett mit allen Nebenaggregaten - wie sie vor nicht allzu langer Zeit aus Ihrem Spenderfahrzeug entfernt wurden. Befestigen Sie das Getriebe mit dem mitgelieferten Querträger mit dem Gummimittelteil aus dem Cortina. Vor dem Wiedereinbau der Karosserie müssen mehrere Bereiche ausgeschnitten werden. Dazu gehören der Motorraum, die Öffnung des Kühlergrills und der Zugang zum oberen Kofferraum. Diese Arbeiten werden am besten mit der hochgehobenen Karosserie durchgeführt, und alle drei Arbeiten sind im Merlin-Handbuch beschrieben.

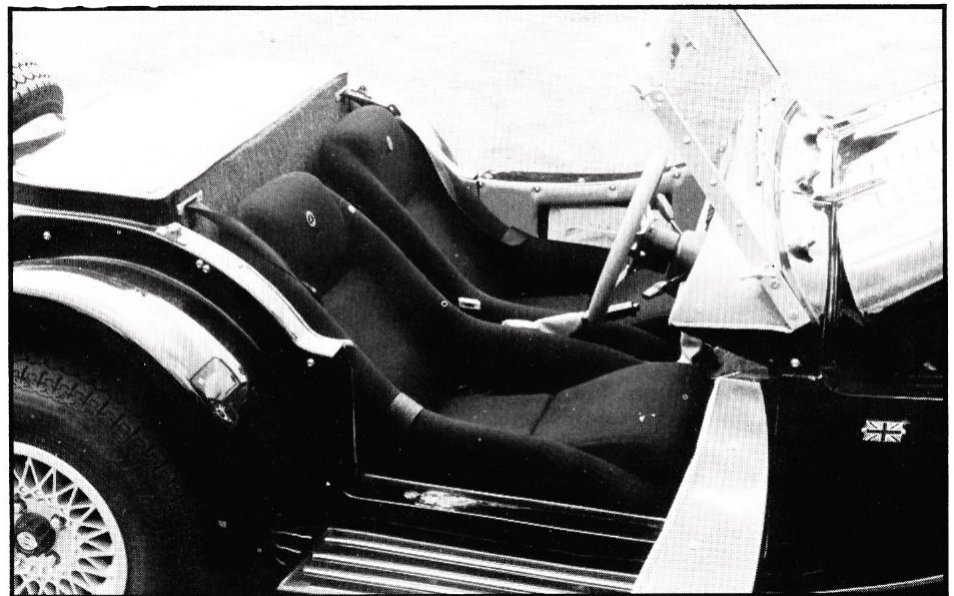
Als nächstes wird die Kardanwellenöffnung in der Karosseriewanne ausgeschnitten. Auch dies ist in der Aufbauanleitung nachzulesen. Sobald dies erledigt wurde, kann der Benzintank durch die gerade ausgeschnittene Kofferraumöffnung hineingehoben werden. Installieren Sie den Tank. Jetzt ist es an der Zeit, die Handbremse und die vorgeschriebenen Kabel zu montieren, bevor es mit der Montage der Kardanwelle selbst weitergeht, die gekürzt und geschweißt werden muss. Das sollte man am besten durch einen Fachmann erledigen lassen. Um die Montageanleitung zu zitieren, ist Trial-and-Error die einzige Möglichkeit, die Pedalanordnung zu positionieren". Soweit ist das eigentlich alles, was es zu diesem



Eine der beeindruckendsten Komponenten des Merlin-Kits ist diese verstellbare Pedalbox, die die Standard-Cortina-Pedale aufnimmt.



Die Unterbodenansicht des fertigen Autos zeigt einen getunten Absaugkrümmer, der von Thoroughbred erhältlich ist.



Der hervorragend veredelte Innenraum ist dank der professionell vorbereiteten Paneele von Thoroughbred leicht zu realisieren. Corbeau-Sitze bieten eine hervorragende Unterstüzung.

Schritt zu sagen gibt. Obwohl Thoroughbred Cars Skizzen als etwaige Sitzposition mitliefert, müssen die Pedale ein wenig angepasst werden. Das sollte aber für einen Heimwerker kein Problem darstellen, genauso wenig wie die Montage der Lenksäule. Es werden ausreichend Skizzen für die Montage geliefert. Die Bauanleitung empfiehlt ein wenig „herumspielen“ bei der Montage des Dreis Scheibenwischer-Systems. Mit ein wenig Geduld bekommt man auch das hin.

Zu den wichtigsten Aufgaben in dieser Phase gehören die Montage der Windschutzscheibe inkl. Rahmen, des Armaturenbretts und der Instrumentierung, der Motorhaube, der Montage des Verdecks und des Kabelbaums. Sowie kleinere Arbeiten, wie das Biegen des Schalthebels und die Montage der Kotflügelversteifungen. Danach liegt es an jedem selbst in welcher Reihenfolge er alle wesentlichen Komponenten wie Rad-, Wasser- und Kraftstoffversorgung etc.

wieder anschließt. Da wir selbst keinen Merlin gebaut haben, können wir nicht versprechen, dass das Auto der einfachste Bausatz ist (wie Thoroughbred Cars in ihren Anzeigen angibt), aber es muss ziemlich nahe dran kommen aufgrund der Einfachheit der Ford-basierten KitCars.

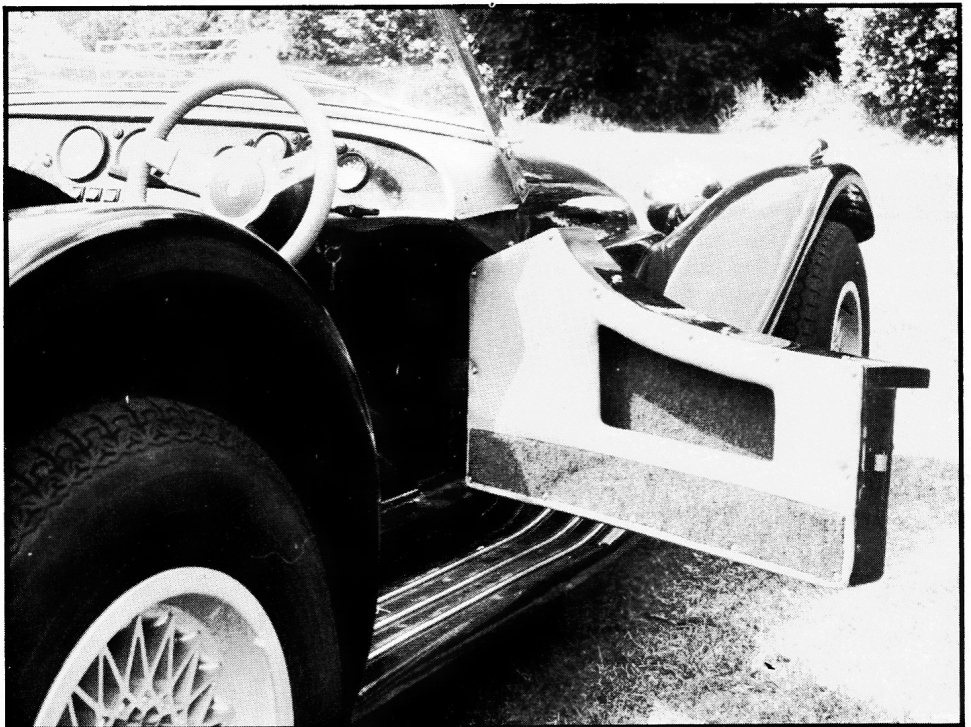
Leben mit dem Merlin

Es besteht kein Zweifel daran, dass der Merlin viele Freunde gewinnen wird - und bereits gewonnen hat.

Es ist schwer, nicht von seinem Aussehen beeindruckt zu sein, und die fließenden reinrassigen Linien stellen in Bezug auf die Authentizität sogar so etablierte Favoriten wie den Morgan in Frage. Die Liebe zum Detail im gesamten Bausatz ist offensichtlich, von den Seitenleuchten an den Vorderflügeln bis hin zum Armaturenbrett aus Nussbaum und die Qualität der Verarbeitung durch die kleine Southend Company gehört zu den besten, die man finden kann. Unser Testauto wurde viel benutzt und es gab einige Probleme aufgrund seiner fehlenden Zuverlässigkeit, aber das Kit selbst war noch in einwandfreiem Zustand was seine Haltbarkeit beweist.

Leider ist es unwahrscheinlich, dass der Merlin in Bezug auf Handling und Fahrleistung sowie Reaktionsfähigkeit den Puls steigen lässt. Unser Auto war mit einem 1600er Ford-Klumpen ausgestattet - im Vergleich zu Merlin-Standards scheinbar vergleichsweise klein -, das hat vielleicht etwas dazu beigetragen, dass das Auto nicht in der Lage war, Geschwindigkeiten auch nahe der gesetzlichen Grenze zu erreichen. Es entschuldigte aber nicht das Handling und Kurvenverhalten. Das Lenkverhalten am Kurveneintritt neigt zum deutlichen Untersteuern. Wenn dies korrigiert wird, reagiert das Auto mit einem noch schlechteren Übersteuern. Vielleicht war dies auch so zu erwarten, denn das Chassis ist offensichtlich überfordert der Belastung standzuhalten und verwindet sich bei der leichtesten Belastung.

Der Merlin ist ein Boulevard-Auto mit dem man die Vorteile des Open-Air-Fahrens bei nicht zu hoher Geschwindigkeit genießen kann. Unsere Schlussfolgerungen? Nun, wenn Sie einfach nur ein zweites Auto für die gemütliche und gelegentliche Wochenendfahrt wollen, dann könnte der Merlin genau richtig sein. Sollten Sie aber schnelle Kurven oder gerne die erlaubte Geschwindigkeit ausreizen wollen, dann sollten Sie das nicht mit einem Merlin tun. Natürlich gibt es eine andere Alternative. Wenn die Quersteifigkeit zwischen den schmalen Fahrgestellschienen erhöht und das gesamte Layout gestrafft würde, könnte der Kunde ein vernünftigeres Handling genießen und gleichzeitig die unbestreitbaren Eigenschaften schätzen, die der Merlin im Außendesign und in der Verarbeitung besitzt.



Die Türen öffnen sich weit und ermöglichen einen einfachen Einstieg und bieten zugleich Stauraum für jede Menge Kleinzeug

Datacheck: Merlin TF Preis: 1295£ plus Steuern
Hardware Paket: 185£ plus Steuern

Bausatz beinhaltet

Karosserie, Türen, Motorhaube, Kofferraumdeckel und Tunnel aus GAP in Standard weißer Grundierung. Komplettes Stahlchassis. Neue vordere Schraubenfedern. Handbremskabel-Set. Montagepaket mit Muttern und Schrauben etc. Verlängerung der Lenkwelle. Lenkstockhalterung. Pedalhalterung, Getriebehalterung. Merlin-Badges (vorne und hinten). Komplette Montageanleitung

Inhalt des Hardwarepakets

Aluminium-Windschutzscheibenrahmen, Kühlergrill, Front- und Heckstoßfänger, Haubenscharniere, Türverschlüsse, Türgriffe, Stabilisatoren, Reserveradhalterung.

Elektrisches Zubehör

	Preis (zzgl. MwSt.)
Markenscheinwerfer (Paar)	52.00
Torpedolampen (Paar)	40.00
Frontblinkleuchten (Paar)	16.00
Lucas dreifach Wasch-/Wischset	82.00
Kabelbaum	65.00

Verkleidungs- und Wetterausrüstung

Vinyl Tonneau und Windwings	62.50
Vinylverdeck und Seitenfenster	165.00
Stoffverdeck und Seitenfenster	225.00
Verkleidungsset (vinylierte Türverkleidungen, Schulterverkleidungen, Schwellerverkleidungen und Hutablage)	45.00
Verdeckrahmen und Beschläge	25.00
10% Ermäßigung beim gleichzeitigen Kauf von Elektrozubehör und Verdeck.	

Erforderliche Komponenten des Ford Cortina

Kompletter Vorderradaufhängungsträger mit: Zahnstange, Querlenker und Stoßdämpfer, Naben- und Bremssattelbaugruppen, Lenksäule komplett, Pedalbau-gruppe, Bremszylinder, Gelenkwelle, Motor komplett mit Gummilagern, Getriebe mit Halterung und Gangschaltung, Hinterachse komplett mit Bremsanlage, Handbremse, Batterie mit Kabeln, Kühler, Schläuchen und Klemmen, komplettem Kabel-baum, Sicherungskasten, Relais und Notblinkerschalter. Gaspedal, Tacho- und Kupplungsseile, Anlasser.

Benötigtes Werkzeug

Handwerkzeuge, bestehend aus verschiedenen Gabel- und Ringschlüsseln plus Steckschlüssel-Satz, Bügelsäge, Hammer, Stanley-Messer, verschiedenen Schraubendrehern, Crimp- und Abisolierzangen, Nietwerkzeuge, Achsständern. Bohrmaschine und verschiedene Bohrer. Verstellbarer Lochschneider. Nützlich: Wagenheber, Schraubstock, Verlängerungskabel und Licht. Ein Motorkran, Gewindebohrersatz sowie Schraubenfeder-Kompressoren können gemietet werden.

Für ein vollständiges Informationspaket senden Sie £1 an:
Thoroughbred Cars Ltd., 285 Sutton Road, Southend-on-Sea, Essex.