

NOVEMBER 1989 £1.80

WHICH KIT?

Kit Car Building Made Easier!

DREAM MACHINE
ASTON OR CAPRI? WE
TAKE A CLOSER LOOK

FREE WHEELS!
WIN A SET OF FIVE
COMPOMOTIVE
ALLOYS

KIT CLINIC
PROBLEMS?
QUESTIONS? ASK
OUR TEAM OF EXPERTS

CLASSIC BEAUTY
MERLIN ROADSTER
TESTED

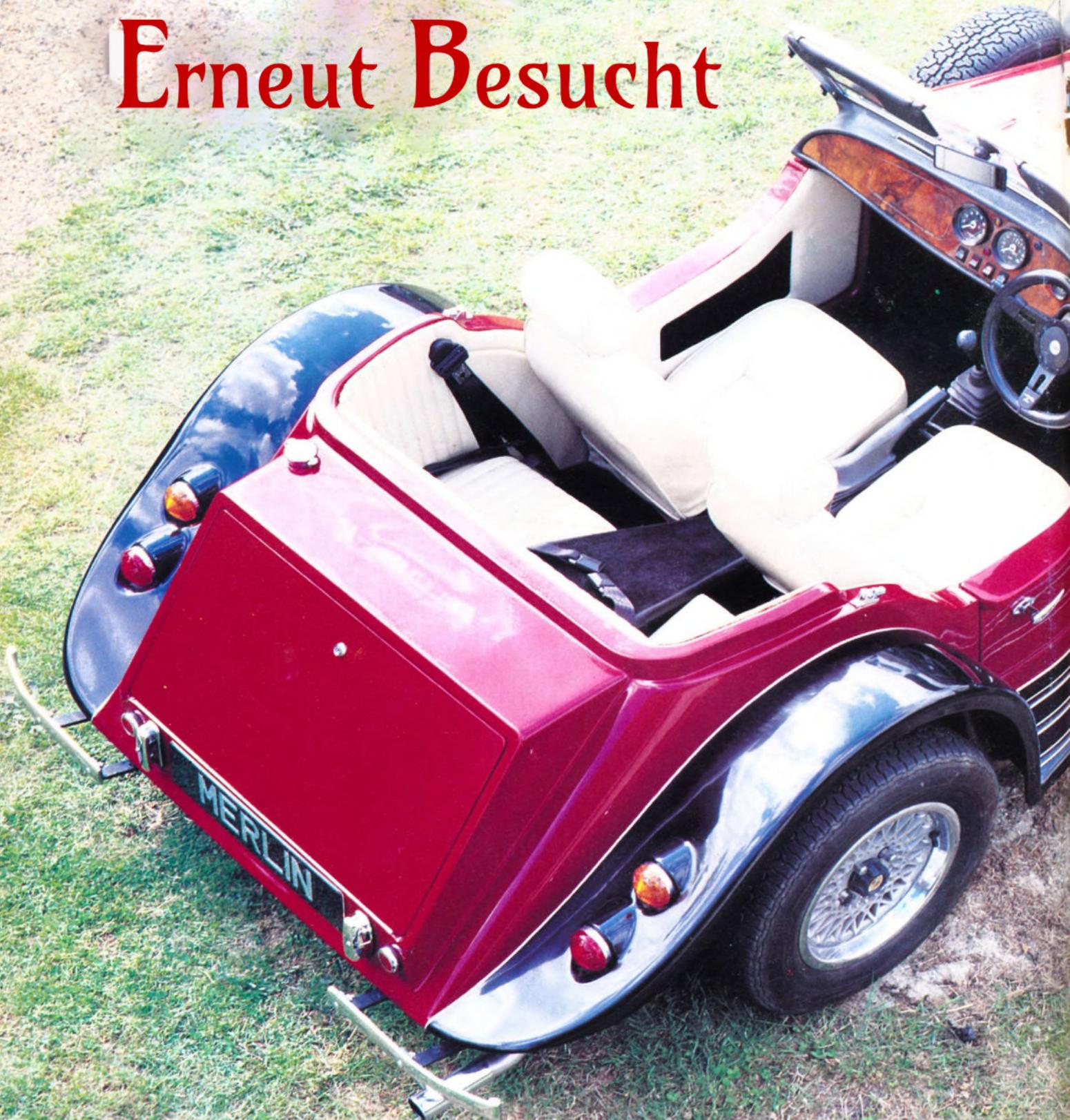


WIN! WIN! WIN!



FREE COMPETITION
WIN A £2,000 KIT TO BUILD
THIS FABULOUS FUN CAR

Merlin Erneut Besucht





In seiner Blütezeit, Anfang der 80er Jahre, war der schöne Merlin-Roadster eines der bekanntesten Produkte der Kit-Car-Industrie. In letzter Zeit wurde aber wenig von diesem potenziellen Morgan Basher gesehen, außer gelegentlich bei Messen. Also beschlossen wir, dass es an der Zeit ist, einen Besuch beim aktuellen Hersteller, Paris Cars in Southend, zu machen. Den Job bekam der unerschrockene Roger Crowhurst.

Der Chef von PARIS CARS, Peter Gowing, ist ein sympathischer Mann, der bereits 1978 in das Kit-Car-Geschäft einstieg. Er war in der Tat der Erste, der den allgegenwärtigen Ford Cortina als Spenderauto einsetzte, und das ist nicht unbemerkt geblieben und somit sind ihm viele in seinen Fußstapfen gefolgt.

Peters Einstieg in die Welt der alternativen Autos begann, als er einen Sportwagen im traditionellen VW-Stil entdeckte (ja, er war mit Heckmotor!) ,genannt Witton, der in Amerika von seinem Erfinder Len Witton hergestellt wurde. Peter wandte sich an Witton bezüglich der Vermarktung des Autos in Großbritannien, schloß eine Vereinbarung und somit konnte Peter das Auto tatsächlich selbst herstellen.

Als er erkannte, dass die Volkswagen basierten Autos zwar gut liefen, der Markt aber ein frisches und verfügbares Spenderauto benötigt, begann die harte Arbeit. Tatsächlich wurde der VW schnell zu einem Sammlerfahrzeug und seine Zukunft als Spenderfahrzeug wurde immer unsicherer. Also begann Peter, sein erstes Kitcar umzugestalten, um das bestehende Konzept für die Aufnahme von Cortina-Teilen zu ändern und das Chassis für den Frontmotor komplett neu zu gestalten. Unter dem Namen Merlin wurde das neue Auto achtzehn Monate später auf den Markt gebracht.

Das Auto war so erfolgreich, daß Peters Firma schnell expandierte, um mit den ständig steigenden Aufträgen Schritt zu halten zu können, bis er als Maximum zwanzig Mitarbeiter in der Produktionsfabrik beschäftigte und bis zu acht Autos pro Woche herstellte.



SPOTLICHT

Aber gerade als alles so gut lief, dass die ganze Firma in neue Räumlichkeiten verlegt werden musste, für die Peter ein kleines Vermögen für Maschinen ausgegeben hatte, fiel der Markt ins Bodenlose. Die Aufträge sanken drastisch, da die Geldmärkte in Turbulenzen gerieten und das Unternehmen wurde gezwungen, drastisch zu schrumpfen, um diese Phase zu überstehen. Immer noch schaudert Peter Gowing, wenn er über diese schwierigen Zeiten nachdenkt, die von äußeren Kräften verursacht wurden, die er nicht kontrollieren konnte. Mit großem Einsatz und Willen ist er jedoch teilweise allein, teilweise mit seiner Frau Angela als auch mit gelegentlichen Helfern im Handwerksbetrieb Paris Cars unterwegs. Nachdem er an der Spitze der KitCar Industrie gestanden hatte, ist er nun sehr gerne bereit, als Kleinunternehmen weiter zu arbeiten, ohne sich um Investitionen und Cashflow zu kümmern und zugleich seinen Kunden wieder einen sehr persönlichen Service bieten zu können..

Peter nahm uns mit in sein gemütliches Zuhause, am Rande des geschäftigen Southend, und wir waren überrascht, dass es, obwohl nur 2 Meilen vom Stadtzentrum entfernt, auf einem angenehmen Ackerland liegt, mit einem semi-ländlichen Aussehen. Am Ende des Gartens führte er uns in seine Doppelgarage und Werkstatt, wo er seine Merlins für seine vielen zufriedenen Kunden nach höchsten Standards und in jedem Ausbaustadium sorgfältig aufbaut. Angeblich hat er in den letzten elf Jahren viele hundert Merlins geliefert, entweder in Bausatzform oder fast fertig gebaut.

Obwohl das Unternehmen heute proportional viel kleiner ist, hat es bei der Transformation nichts von seiner Professionalität verloren.

Dies wurde deutlich durch die Sauberkeit der Werkstatt und ein funktionierendes Ausstellungsmodell des großartigen Merlin-Armaturenbretts und der Windschutzscheibenverkleidung sowie der ausgeklügelten Pariser Hinterradaufhängung. Das hat uns sehr interessiert. Peter nutzt die Ford-Hinterachse, entwirft aber ein Vierlenker-Doppel-Doppel-Lenkerfedersystem mit Achspositionierung über eine Panhardstange. Der Aufbau ist komplett mit Spax-Gasdruckstoßdämpfern und Schraubenfedern, die speziell für den Merlin hergestellt werden.

Vor einigen Jahren, als er erkannte, dass sein Originalfahrzeug nur Fahrer bis 1,78cm aufnehmen konnte, ging Peter zurück an das Reißbrett, um einen Merlin zu entwickeln, der es den größten Fahrern ermöglichen würde, bequem zu sitzen. Dazu musste das Cortina-Heck-Setup drastisch verändert und abgesenkt werden, um den erforderlichen Platz im hinteren Bereich der Vordersitze zu schaffen, und auf diese Weise entstand die neuartige und wunderschön konstruierte Pariser Hinterradaufhängung.

Während der Werkstatt konnten wir ein Merlin-Rollfahrzeug, das für einen Kunden vorbereitet wird, aus nächster Nähe betrachten. Die Herstellung von Fahrgestellen und Karosserien/Paneelen ist an Dritte vergeben und scheint von sehr guter Qualität zu sein.

Das Chassis wird grundiert geliefert und ist aus 50 x 55 x 3 mm Stahl gefertigt und hat eine rechteckige Leiter-Rahmenkonstruktion. Es gibt zwei parallele Hauptschienen mit fünf Querträgern zur Verankerung der Konstruktion. Der Mark 3, 4 oder 5 Ford Cortina liefert die Basis für das Auto. Die Vorderradaufhängung, bestehend aus Querlenkern unterschiedlicher Länge, die auf einem Hilfsrahmen montiert sind und sauber unter die Fahrzeugnase passen. Paris Cars hat sich lange bemüht, die Geometrie des Cortina zu replizieren, so dass es hier kein

Problem mit „BumpSteer“ (Veränderung der Spur beim Einfedern) oder ungeraden Sturz- und Nachlaufwinkeln gibt.

Für die nötige Bremskraft sorgen die massiven Scheiben des Ford mit einfachem Bremsattel vorne und selbstnachstellenden Trommeln hinten. Die Handbremse des Cortina wird zusammen mit den Handbremsseilen von Paris Cars verwendet. Die Lenksäule ist wieder Cortina, obwohl die Mittelwelle ein Eigenprodukt ist, das von externen Auftragnehmern hergestellt wird und über ein Land Rover Kreuzgelenk, das vom Unternehmen geliefert werden kann, abgewinkelt wird. Die Kardanwelle wird gekürzt und bei Bedarf können neue Einheiten geliefert werden. Der Vorfürswagen läuft auf Compomotive 14 Zoll x 6J Leichtmetallrädern mit Firestone 195 x 70 x 14 Reifen vorne und hinten, wobei auch 185er Reifen verwendet werden können.

Der Merlin-Bauer hat die Wahl zwischen einem 1600er oder 2-Liter-OHC-Pinto-Motor, auch wenn wir wissen, dass Peter bereit wäre, die Ausrüstung anderer Antriebsstränge in Betracht zu ziehen, und wir haben auch schon gesehen, wie Merlins mit Rover V8s ausgestattet werden. Das Vorfür-Auto-Getriebe ist das übliche Cortina 4-Gang-Getriebe, aber wenn Sie es wollen, passt das Sierra 5-Gang-Getriebe genauso gut. Je nach Modellspezifikation sollte der größere Motor etwa 95-105 PS in gutem Zustand liefern. Im Motorraum scheint viel Platz zu sein, und alle Nebenaggregate sind für Wartung und Austausch leicht zugänglich.

Die flache laminierte Windschutzscheibe wird von der Firma geliefert und ist in einen polierten Aluminiumrahmen eingesetzt. Das

Auto verwendet jedes Leyland Wischermotor- und Schneckenantriebssystem mit längenverstellbaren Wischerarmen und aus dem Mini. Eine spezielle Edelstahl-Abgasanlage kann vom Unternehmen für einen sehr günstigen Preis von £155 zuzüglich Mehrwertsteuer geliefert werden und passt gut zur Unterseite des Fahrzeugs. Es wird unter Verwendung von komprimierten Gummiringen, an drei verschiedenen Stellen aufgehängt. Ein großer Schalldämpfer wird verwendet, der die Abgasgeräusche effektiv auf ein angenehmes straßenzugelassenes Niveau dämpft. Der spezielle Paris Cars Benzintank, ein Stahltank mit einem Fassungsvermögen von 10 Gallonen, liegt ordentlich in seiner vorbereiteten Position unter dem Kofferraum.

Endlich war es Zeit, den Vorfürwagen zu testen. Das Auto sah in seiner zweifarbigen Lackierung gut aus: schwarze Flügel und Trittbretter und tiefer Burgunder für die Wanne des Hauptkörpers. Die Lackierung war



Vogelperspektive des Merlin Plus 2. Beachten Sie die saubere Positionierung des Reserverades im rechten vorderen Flügel. Unten: Der 2-Liter-Pinto passt auf engstem Raum und wurde wie gewohnt nach dem aufs pinibelste vorbereitet.



SPOTLIGHT

ausgezeichnet (Merlins werden in weißem Gelcoat geliefert, bereit zum lackieren, und Paris Cars kann auch dies für Sie zu normalen Preisen arrangieren) und der ganze Körper ist frei von Wellen mit Ausnahme der Motorhaube.

Es handelte sich um einen reklamierten Gegenstand, der von den Auftragnehmern neu gemacht worden war und sich bei dem sehr heißen Wetter wellte. Die ist aber keineswegs normal, das müssen wir betonen. Wir haben bisher keinen Merlin gesehen der nicht mit einem herausragenden Finish versehen war. Der Merlin verfügt über eine Hauptkörperwanne, einer separaten

Spritzwand, einen Kofferraumdeckel und Türen mit großem Querschnitt, wobei die sehr angenehme Dicke der Türen eine sehr komfortable Armlehne darstellt. Das Verdeck und die Seitenfenster werden als Set geliefert und passen perfekt. Die großen Türen sind in einem schweren GFK-Schichtverbund gefertigt, mit guten mitgelieferten Schloßern (hergestellt in den USA) mit verchromten Griffen. Und wir dürfen Ihnen freudig sagen, die Türen sind völlig klapperfrei!

Der Einstieg in den geräumigen Innenraum erfolgte problemlos und die im eigenen Haus hergestellten Sitze sind stufenlos verstellbar und leicht Körperunterstützend. Sie können

nach jedem Wunsch, einschließlich Leder, bezogen werden. Es können auch integrierte Kopfstützen dazu bestellt werden. Clever hat Peter eine Aufwärtsneigung des Bodens in Richtung der Pedale entworfen, so dass beim Verschieben des Sitzes nach vorne für kleinere Fahrer der Sitz nach unten fällt und umgekehrt für große Fahrer steigt. Einfach und doch sehr effektiv und mit großem Pedalabstand und viel Raumbreite war der Merlin bequem und geräumig und eine Freude beim Fahren.

Auf der Straße waren wir sofort von der komfortablen Fahrt beeindruckt, wobei wir zu vor allem Teil von der hervorragenden überarbeiteten Hinterradaufhängung überzeugt sind. Dieses Auto fühlt sich in Bezug auf Fahrkomfort und Handling wirklich wie ein Serienfahrzeug an. Egal wie heftig der Merlin durch die kurvenreichen Landstraßen fahren wurde, es gab keine Spur von Rutschen oder Unsicherheit und nur eine kaum wahrnehmbare Verwindung des Körpers, wenn man bis an den Grenzbereich gegangen ist. Es war auch schön, ein Auto, entstanden aus einem Cortina zu sehen, bei dem Lenksäule und Lenkrad geradeaus und vor dem Fahrer stehen - ein paar andere Hersteller könnten sich ein oder zwei Dinge anschauen, indem sie sich einen Merlin ansehen!

Während der Arbeit haben wir die Heizung und Lüftung getestet und sie funktionierte sehr effizient.

Das Gerät kann entweder vom Mini oder vom Triumph Spitfire übernommen werden, obwohl eigentlich die meisten angebotenen Heizungen zweifellos in den großzügigen, verfügbaren Platz passen. Paris Cars kann auch das sehr elegante Armaturenbrett aus Nussbaumholz liefern, das perfekt mit einem Polyurethan-Lack versiegelt und fertig montiert geliefert wird, um es direkt einzubauen und zu verschrauben.

Die Sicht auf alle Instrumente und Schalter ist ausgezeichnet und der Ford-Schalthebel in unveränderter Länge fühlt sich gut an. Das mitgelieferte Teppichset passt gut und der Besitzer kann jede gewünschte Farbe und jedes gewünschte Material in jeder Qualität angeben, erhältlich ab ca. 100 £ zuzüglich Mehrwertsteuer.

Das Auto, das wir getestet haben, ist als Merlin Plus Two bekannt, so dass der Test natürlich nicht komplett wäre, ohne die Rücksitzbank auszuprobieren. Wir fanden diese großzügig und komfortabel. Wie der Name schon sagt, die Sitzposition passt nur für gelegentliche Mitfahrt zweier Erwachsenen. Wobei wir keinen Grund sehen, warum nicht zwei, oder gar drei Kinder mit relativem Komfort auf die Rückbank passen sollten.

Der Kofferraum ist in das Design des Tanks unter der Rückseite der Sitzbank integriert. Dieser ist nicht besonders groß, ich konnte aber eine große Kameratasche, Aktentasche, Stativ und Mantel in den Kofferraum legen.

Zusammenfassend lässt sich sagen, dass der Merlin Plus Two gut durchdacht ist, mit klaren, attraktiven Linien, kraftvoll und sicher; mit diesem Konzept hat Peter Gowing alles erreicht, was er sich vorgenommen hat. Das Plus Two Kit ist in der Tat sehr umfangreich und besteht aus fast jedem Teil, ohne ein Spenderfahrzeug, das Sie für den Bau benötigen. Es kostet £2395 plus Mehrwertsteuer. Der Merlin Zweisitzer ist eine weitere Option und das ebenfalls umfangreiche Set, kostet Sie £2165 plus Mehrwertsteuer. Für weitere Informationen zu den Autos kontaktieren Sie **Paris Cars Ltd., 1 Florence Villas, Barling Road, Bailing Magna, Southend, Essex SS3 ONE Tel: 0702 219145.**

Übrigens, Peter, danke für die Fertigmahlzeit. Wir haben nicht zugelassen, dass diese unser Schreiben über den Merlin in irgendeiner Weise beeinflusst hat!



Der Rücksitzbereich bietet großzügige Sitze bei einem Plus 2 und war für uns sehr komfortabel. Das Gepäck wird über dem Tank gelagert, der Zugang erfolgt durch Herunterklappen der hinteren Rückenlehne. Der Innenraum war schön gepolstert.



Das traditionelle Armaturenbrett im Stil der 30er Jahre hebt den Innenraum hervor, der schön mit Nussbaum Wurzelholz bedeckt ist. Das Lenkrad befindet sich direkt vor dem Fahrer. Beachten Sie die breite Oberseite der Türen, die gleichzeitig als Armlehnen dienen.

